

HØRINGSUTTAELSE FRA PARTIET DE KRISTNE (PDK)

Det er statens oppgave gjennom ordinære skatter og avgifter å finansiere Nasjonal Transportplan (NTP). Bompenger og brukerfinansiering skal ikke benyttes på nye prosjekter/delprosjekter og på prosjekter som er påbegynt men ikke avsluttet. Dette gjelder også for såkalte bypakker. All bruk av rushtidsavgifter og tilsvarende for å regulere bilbruk skal ikke kunne benyttes. Moms fjernes på vegutbygging. Lønnsomhetsbergingens metode må endres slik at tidsrammen blir minst 40 år.

- Europaveiene i Norge skal primært være firefelts veier og skal primært legges utenfor bysentrum av samfunnssikkerhets, økonomiske og miljømessige hensyn.
- Hovedplan for vei og jernbane mellom de store byene må vedtas og samordnes. Der det er naturlig, både topografisk og økonomisk bør de bygges samtidig og nær hverandre.
- Større strekninger skal bygges helhetlig og ikke stykkevis og delt.
- Det bygges dobbeltsporet høyhastighetsbane mellom de store byene i Sør- Norge
- Det skal prioriteres for økt godstrafikken over på jernbanen, med fokus fra havn til lager. Her må møteplassene for tog økes i antall og lengde slik at lengre tog og flere tog kan bruke banen per time.
- Der dyrket mark blir berørt av vei og jernbane utbygging skal den erstattes og matjord flyttes til nytt område for å hindre å vente i 50-100 på at nytt område blir god matjord.
- Samfunnssikkerhetstenking må i langt større grad inn i planleggingen av samferdselsprosjekter. Eks. E18/E39
- De samfunnsøkonomiske beregninger må inkludere den nytten og langt lavere investeringskostnad det har når ny vei blir lagt til områder som i dag ikke infrastruktur og dyrket mark. Dette åpner for boligbygging og etablering av næringsområder og også legges med i de samfunnsøkonomiske beregninger
- Trafikksikkerheten på naturlige skoleveier og rundt skolene må forsterkes
- Ras- og viltsikring må prioriteres høyere.
- Etablere et betydelig antall flere ladestasjoner for el- biler.
- MC-vennlige underskinner på rekkverk skal prioriteres
- Etablere betydelig flere gratis parkeringsplasser ved knutepunkter for kollektiv transport
- Prioritere høyere frekvens og kapasitet på kollektivtrafikk inkludert fergestrekninger.

Av enkelt prosjekter bes følgende prioriteres:

- E18 fullføres som firefelts motorvei fra Tvedestrand til Langangen og fra Arendal til Grimstad.
- Planlegging av høyhastighetstog og samordning av ny E18 fra Brokelandsheia til Drammen. Fra Grenland går traseen i "rett linje" mot Drammen. Dette vil redusere reisetiden fra Sørlandet både med tog og vei. Dette vil korte inn E18 mellom Eidanger og Drammen med ca 20 km, noe som vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt.
- Traseen for høyhastighetstoget legges slik at det tangerer kystbyene i Aust-Agder. Det bør være 3-4 stoppesteder i Aust-Agder.
- R9 gjennom Setesdalen utbygges til 4- felt
- R42 fra Arendal til Evje oppgraderes/utbygges til 4- felt
- E 39 - Bygge tunnel med avkjørsel under Knarvik senter.
- E 39 Fra Flekkefjord til Sandnes legges til ny trase etter tilpasset forslag innlevert av Rune Gjerdrum
- E 39 fra Flekkefjord til Sandnes legges til ny trase etter tilpasset forslag innlevert av Rune Gjedrem.
- Fremskynde utbygging av veien Eikefet- Romarheimsdalen
- FV 399 Skaugevegen oppgraderes betydelig og snarest
- FV 397 Eikanger- Myking oppgraderes betydelig og snarest
- Fjerne flypassasjeravgiften for å kunne styrke konkurranseevnen for regionale og private flyplasser
- Det planlegges for og bygges ny 4- felt ringvei rundt Oslo fra Østfold/ Follo til Romerike, evt med utgangspunkt i Rv 22.
- E18 bygges sammenhengende som 4- felts vei til svenskegrensen
- Ny dobbeltsporet jernbane bygges i rett linje fra Rygge/ Råde og til Halden med kun et stopp i Nedre Glomma på Rolvsøy.
- Jernbanestrekningen Rakkestad- Sarpsborg åpnes for persontrafikk.
- Fredrikstad: Ny 111 fra Borg Havn til E6
- Fullføre utbedringen av farleden til Borg havn

- Ny havnevei etableres utenom Moss sentrum
- Fortsette utbyggingen av RV 110 til 4- felt fra Ørebekk i Fredrikstad til E6 ved Råde
- Det bygges ny bru fra området ved Moss over til Horten-siden i Vestfold
- Det bygges Ny 114 Greåker- Grålum- Svinndal. Evtnt betydelig oppgradering og rette ut dagens trase Grålum- Svinndal.